|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LIIKLUS** |  | | | | | | | | |
|  |  | | | | | |  | |
|  |  | | | | |  |  | |
|  |  |  | |  |  | |  |  |
|  |  | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |
|  | | |  |  | | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| KOOSKÕLASTATUD  Transpordiamet, Teehoiuteenistus  [ … ] - liikluskorraldaja  … (kuupäev) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TINGIMUSED:   1. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda kehtivatest õigusaktidest, sh määrusest majandus- ja taristuministri 13.07.2018.a määrusest  nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009. 2. Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid peavad olema 2. klassi valguspeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke. 3. Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m. 4. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust. 5. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale. 6. Tagada tööde teostamise alal teekatte puhtus. 7. Langetamis-, virnastamis- ja laadimistöid tegevate masinate töötuled ei tohi pimestada teel liiklejaid. 8. Metsamaterjali kaugus kruusatee servast ≥ 2,5 m. 9. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post [tmc@transpordiamet.ee](mailto:tmc@transpordiamet.ee) või Transpordiametit Tark Tee [liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas](https://tarktee-sm.mnt.ee/ttsm/), millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.   Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel ja teemaal töötamise luba.  Joonis peab olema koos loaga tööde teostamise ajal objektil. |
| Tüüpjoonis | | | Metsamaterjali ladustamine kruusatee – kiirus 70-90 km/h | | | | | | | | | | | Joonis 5-2 | | | | |
| Töö nimetus | | | Metsamaterjali ladustamine ja edasine transport | | | | | | | | Teostamise aeg | | | 27.02.26-28.05.26 | | | | |
| Tööde asukoht | | | Tee nr | |  | | | Tee nimi | | Suislepa – Leebiku tee | | | | Km | | 6,56 – 6,74 | | |
| Muu info | | 61301:003:0553 | | | | | | | | | | | | | |
| Tööde teostaja | | | Timberstock oü | | | | | | | | | | | | | | | |
| Liikluskorralduse eest vastutaja | | | | | | Nimi | | Taavi Mauer | | | | | | Tel. nr | | 5103521 | | |
| KOOSKÕLASTATUD  Transpordiamet, Teehoiuteenistus  [ … ] - liikluskorraldaja  … (kuupäev) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | |
|  | | |  | |  | | |  | |  | | | |  | |  | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | |  | | | | | |  | |  | | |
| KOOSKÕLASTATUD  Transpordiamet, Teehoiuteenistus  [ … ] - liikluskorraldaja  … (kuupäev) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |
|  | | |  | | | | | | | | | | | Joonis 5-4 | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | |
|  | | |  | |  | | |  | |  | | | | Km | |  | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | |  | | | | | | Tel. nr | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | |
|  | |  |  | | |  | |  | | | | |  | |  | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | |  | | | |  | |  | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | |  | |
|  |  |  | |  | |  | | |  |  |
|  |  | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | | |  |  | |